

Besluitformulier

Team Ontwikkeling Leefomgeving

Zaaknummer: 3408081 Datum: 22 april 2025	Opsteller: S.P. Smits
Onderwerp: Fietsparkeerstrategie centrum en stationsomgeving Alphen aan den Rijn	
Besluit: - Het college besluit de Fietsparkeerstrategie vast te stellen. - Het college besluit met bijgevoegde raadsbrief de motie vreemd 'Fietzers in het Alphenense Stadshart' af te handelen.	

Publiekssamenvatting

Vanuit het Programma Fietshart is de gemeente in het najaar van 2024 gestart met de Fietsparkeerstrategie voor het centrum en stationsomgeving van Alphen aan den Rijn. Hiermee wordt gewerkt aan het verder stimuleren van het fietsgebruik, door optimaal in te spelen op de toekomstige fietsopgave en ontwikkelingen in het stadshart.

De Fietsparkeerstrategie bevat onze visie over hoe om te gaan met het fietsparkeren tot 2040 en omhelst zowel lange termijn (nieuwe stallingen) – als kortetermijnmaatregelen (zoals het beter benutten van bestaande fietsvoorzieningen).

Doordat de geparkeerde fiets (de fietsparkeervoorzieningen) en de rijdende fietser (het fietsnetwerk) nauw met elkaar zijn verbonden is besloten om de motie 'Fietzers in het Alphenense Stadshart' in samenhang met de Fietsparkeerstrategie op te pakken.

Het college besluit, naast het vaststellen van de fietsparkeerstrategie, met bijgevoegde brief de raad antwoord te geven op de motie vreemd 'Fietzers in het Alphenense Stadshart'.

Inleiding

Vanuit het Programma Fietshart zijn we in het najaar van 2024 gestart met de Fietsparkeerstrategie voor het centrum en stationsomgeving van Alphen aan den Rijn. De aanleiding voor het opstellen van een fietsparkeerstrategie is dat we het fietsgebruik willen stimuleren en optimaal willen inspelen op de toekomstige ontwikkelingen in het stadshart (groei fietsgebruik, opkomst soorten fietsen en de ontwikkelingen i.r.t. Programma Gezond Stadshart). De fietsparkeerstrategie bevat een strategische visie van hoe om te gaan met het fietsparkeren (zowel in pandig als op straat) en maatregelen om fietsers te verleiden tot het veilig en correct stallen van hun (elektrische) fiets, bakfiets, brom- en snorfiets. Dit omhelst zowel lange termijn (nieuwe stallingen) – als

kortetermijnmaatregelen (zoals het beter benutten van bestaande fietsvoorzieningen).

Beoogd maatschappelijk resultaat

De Fietsparkeerstrategie moet bijdragen aan het stimuleren van het fietsgebruik en het creëren van een aantrekkelijker en beter bereikbaar stadshart voor onze inwoners, bezoekers en ondernemers.

Door te investeren in de fiets dragen we positief bij aan de leefbaarheid en bereikbaarheid van onze gemeente en aan de gezondheid en vitaliteit van onze inwoners.

Kader

- *Programma Fietshart Alphen aan den Rijn (2023)*
- *Programmavisie Gezond Stadshart (2024)*
- *Handreiking Duurzame Mobiliteit (2022)*
- *Mobiliteitsvisie 2040 (nog in de maak)*
- *Motie Fietsers in het Alphense Stadshart (2023)*
- *Initiatiefvoorstel Julianastraat, Paradijslaan en omgeving (2023)*

Argumenten

- Met de Fietsparkeerstrategie dragen we bij aan het stimuleren van het fietsgebruik door in te zetten op veilige, toegankelijke en aantrekkelijke fietsparkeervoorzieningen;
- Veilige, toegankelijke en aantrekkelijke fietsparkeervoorzieningen moet leiden tot een aantrekkelijker en beter bereikbaar centrum (prettiger verblijfsklimaat) voor inwoners, bezoekers en ondernemers;
- Met korte termijn en lange termijn maatregelen spelen we in op de huidige en toekomstige (2040) fietsopgave. Hierbij hebben we aandacht voor het ontwikkelen van nieuwe fietsparkeervoorzieningen als het beter benutten van bestaande fietsparkeervoorzieningen om aan de verwachte tekort van ca. 1300 fietsparkeerplaatsen te voldoen;
- De visie geeft het wensbeeld weer van hoe we willen omgaan met het fietsparkeren in het centrum en hoe we verrommeling en vermindering van de kwaliteit en toegankelijkheid van de openbare ruimte door (foutief) geparkeerde fietsen willen tegengaan;
- Door de Fietsparkeerstrategie te verbinden met de diverse ontwikkelingen en projecten die gaande zijn in het centrum wordt er gewerkt aan een samenhangend en integraal plan wat de bereikbaarheid, leefbaarheid en economie in het stadshart ten goede moet komen. Zo wordt er verbinding gelegd met o.a. het Programma Gezond Stadshart, herontwikkeling van de Aarhof en de Van Boetzelaerstraat en de reconstructie van de Paradijslaan.

Duurzaamheid

Gemeente Alphen aan den Rijn wil, in het kader van leefbaarheid, gezondheid en bereikbaarheid, duurzame mobiliteit stimuleren. De fiets speelt hierin een belangrijke rol en biedt voor de korte en middelgrote afstanden een alternatief voor de auto.

Participatie

Er zijn interne en externe werksessies georganiseerd en input opgehaald bij o.a. Vereniging Ondernemers Centrum (VOC), Stichting Centrummanagement, Vereniging Ondernemers Alphen (VOA), de Fietzersbond, Alphen Marketing, PReT, VVN en Jongerenadviesraad van gemeente Alphen aan den Rijn.

Financiële consequenties en realisatie

De maatregelen die voortkomen uit de fietsparkeerstrategie worden (waar mogelijk) ondergebracht bij de betreffende projecten in het centrumgebied, zoals bijvoorbeeld het Programma Gezond Stadshart en de ontwikkelingen op de Lage Zijde.

Binnen de bestaande projecten in het centrumgebied is echter geen rekening gehouden met deze maatregelen, wat mogelijk budgettaire beperkingen met zich meebrengt. Uitvoering van de maatregelen is mede afhankelijk van het project, beschikbare ruimte, planning (werk met werk maken) en kosten.

Bijlage(n):

- Fietsparkeerstrategie Alphen aan den Rijn
- 20250415_Raadsbrief – Beantwoording Motie Vreemd Fietzers om het Alphense Stadshart